



BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE

Integriertes Mobilitäts- und Verkehrskonzept Bad Homburg 2035

Pressekonferenz zur Ergebnispräsentation

09.10.2023

Zielhierarchie des MoKo



Leitziele der Verkehrsentwicklung



Fußverkehr stärken



Radverkehr fördern



Bus und Bahn optimieren



Neue Mobilität fördern



Straßenraum attraktiv gestalten



Pendel- und Wirtschaftsverkehre effizienter gestalten



Mobil mit dem Auto

Details zu 3 Startermaßnahmen

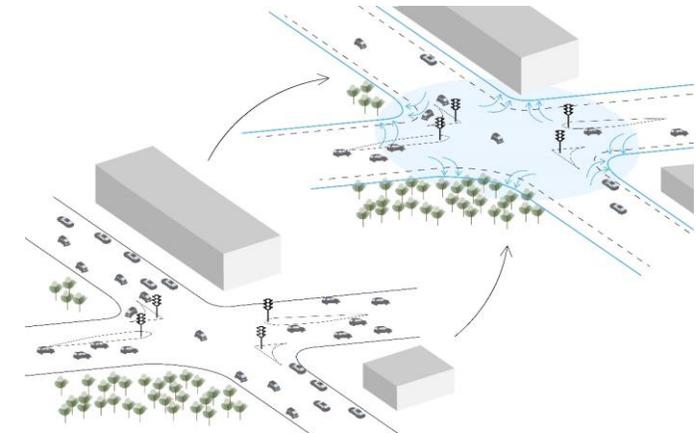
Fahrradfreundliche Gestaltung
der Hauptverkehrsachsen



Rad(schnell)wege zu den
Nachbarkommunen



Verbesserung des
Verkehrsflusses auf dem
Umgehungsring



Szenarien der Verkehrsentwicklung

Verkehrsanalyse 2020

Prognose-Nullfall 2035

Referenzszenario 2035

Zielszenario 2035 "Bad Homburger Weg"

Vergleich der Szenarien

	Verkehrsanalyse 2020	Worst-Case-Szenario 2035	Best-Case-Szenario 2035
CO ₂ -Emissionen Verkehr gesamt (Tonnen/Jahr)	33.000	35.500	20.000
Veränderung (%)	-	+ 7 %	- 39 %
Fahrleistung Kfz (Fahrzeugkilometer/ Jahr)	257.000.000	275.000.000	266.000.00
Veränderung (%)	-	+ 7 %	+ 3,5 %

Nächster Termin

Öffentliche Abschlussveranstaltung
am Mittwoch 18.10.2023, ab 17 Uhr im
Güterbahnhof Bad Homburg



BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit